Eind mei 2019 ontvingen wij een mail over de Yangtze River Delta rally, super geïnteresseerd, we moesten snel schakelen, veel informatie inwinnen in zeer korte tijd, mensen bellen die eerder meegedaan hebben en uiteindelijk hebben we binnen enkele dagen besloten om ons in te schrijven.

14 juni 2019 is het duidelijk dat wij 'ingeloot zijn' om de Yangtze River Delta rally te gaan rijden, 1.196 km in 6 dagen in onze Bugatti T57, we zullen vanuit Shanghai vertrekken en zo de Delta River volgen door: Wuxi, Dongtai, Zhenjiang, Xuancheng, Huzhou en vervolgens weer naar Shanghai.

24 juli 2019 leveren we de Bugatti af bij de rederij welke de auto in de container zal verschepen naar Shanghai (zeer spannend). Het voelt vreemd om haar voor het eerst 'alleen' te laten. Niet zelf vastzetten in een container (en dat is misschien maar goed ook), geen keuze met wie ze in een container gaat en ook niet welke positie ze in het vrachtschip in mag nemen.

12 september, bijna een week eerder dan nodig, vertrekken we na een hoop papierwerk, visums en ander bureaucratisch werk vanuit Schiphol om de 13e aan te komen in Shanghai, zodat we meteen van de gelegenheid gebruik kunnen maken om Shanghai uitgebreid te bekijken. We hebben een hotel geboekt midden in Shanghai, ideaal om hiervandaan te voet of met de metro te kunnen reizen.

Nog diezelfde avond/nacht zijn we het centrum ingedoken, diverse optochten bekeken met schitterende dansen in klederdracht, Shanghai "leeft" 24 uur per dag met z'n vele kraampjes en stalletjes. Zeer vriendelijk en hartelijk mensen, overal welkom in winkels, werkplaatsen en bij mensen thuis. Doordat we nog geen vervoer hadden waren we aangewezen op de metro en de benenwagen, we hebben dan ook gemiddeld 30.000 stappen per dag gelopen de eerste dagen, om zo veel mogelijk te kunnen zien. Veel tijd om te slapen hebben we niet genomen, we hebben vooral een hoop plezier gehad.

17 september, op naar het "Ship hotel", zo'n 1,5 uur per metro van het centrum verwijderd, alwaar we de overige participanten ontmoeten en na zo'n twee maanden eindelijk weer verenigd worden met onze bolides. De auto's waren gestald in een parkeergarage van een groot nieuwbouwproject

(complete wijk), hier konden we de auto's inspecteren, en voor de 1e keer weer starten. De dag erop zouden de auto's onderworpen worden aan een technische keuring zodat ze een tijdelijk chinees kenteken konden krijgen. Toen de auto's gekeurd waren was het tijd voor onze keuring, op naar het Chinese CBR voor ons rijbewijs, met een beetje kunst en vliegwerk was het ons gelukt en waren we geslaagd.

19 september stond de cursus gedragsregels in de planning, in een grote zaal van het hotel kregen we de gedragsregels (voor ons al te laat) en verkeersregels te horen, ook uitleg van het routeboek denk ik, want deze cursus werd gegeven in het Chinees…. ’s Avonds een formeel diner met ellenlange onverstaanbare speeches maar in goed en gezellig gezelschap.

20 september, alle auto’s waren inmiddels voorzien van een volle tank met iets dat op benzine leek en een tijdelijk Chinees kenteken zodat we legaal de weg op konden. Start van de Rally, Shanghai-Wuxi 148 km, met een kleine ceremonie door centrum Shanghai, en natuurlijk was er aan het eind van deze dagrit een sponsor foto-shoot geregeld waarbij “Geisha’s” met diverse producten aangerend kwamen om samen met de bolides op de foto te kunnen.

21 september, richting Jiangsu-Dongtai, 204 km met een tussenstop bij de gele zee. Inmiddels hadden we de Chinese verkeersregels al aardig onder de knie en konden we dankzij de *goede* kwaliteit van de brandstof de bougies met ogen dicht demonteren, reinigen en weer monteren in een tempo waar de monteurs van Max jaloers op zouden zijn.

22 september, richting Chanzou, een kleine 260 km door Nantong waar we op eigen initiatief een plaatselijke metaalwerf hebben bezocht. ‘s Avonds samen met Allard en Maud nog even door het oude centrum geslenterd.

23 september, richting Xuancheng, 221 km door oude dorpjes een schitterende route gereden naar Anhui, waar we 2 dagen gebleven zijn. Een trip naar Qinglong Bay mocht niet ontbreken, een beschermde natuurbaai tussen de groene bergen welke we per boot hebben bezocht, en wederom hebben we daar op eigen houtje diverse bezoeken gebracht aan bedrijfjes en gezelschap gehad van de plaatselijke bevolking.

25 september, door adembenemende bergwegen en pitoreske dorpjes vervolgden we onze weg richting Anji zo’n 146 km verderop, halverwege tijdens een tussenstop werden we beiden uitgenodigd door een oudere dame om bij haar thuis iets te komen eten (geen idee wat het was, misschien wel vleermuis) maar het was in ieder geval smakelijk. ’s Avonds een gezellige karaoke in de kelderbar, helaas hadden we niet echt een muzikale club bleek.

26 september Via de mooie bergwegen helaas weer richting Shanghai, deels via snelwegen en totaal zo'n 217 km. Aangekomen in Shanghai wachtte ons een aankomst ceremonie met prijsuitreiking, na de ceremonie de auto's leegladen en afsluiten om haar vervolgens weer maanden niet te zien.

27 september, inkopen doen in Shanghai en in de middag city tour met alle participanten welke eindigde op een feestboot op de Huangpu River voor het afscheidsdiner, wat is Shanghai 's nachts toch mooi verlicht vanaf het water.

30 september vanaf Shanghai airport naar Schiphol terugblikkend op een geweldig avontuur welke deze 2 broers mochten meemaken.

25 november hebben we onze auto weer in goede gezondheid in ontvangst mogen nemen. Nog in Rotterdam de tank leeggepompt en haar voorzien van extra vierge gasolina en een setje nieuwe bougies om weer zwevend over de weg naar huis te rijden voor de winterstalling. We wisten op dat moment nog niet dat het voorlopig de laatste georganiseerde rit zou zijn.

22

XV
2990
DZ-19-92

Castrol
8
Gerard van Zadelhoff
Martin van der Zwan
The Roaring Nice